

**Umsetzung StVO-Novelle
für innerörtliche RVA**



Ortsbegehung 15.06.2021
Gemeinde Hude, Kemort

Prinzipskizze 20
Übergang RV-Führung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2021.pdf

Maßstab (A4): 1:1.750
Stand: 05.07.2021



PGV Dargel Hildebrandt GbR



Umsetzung StVO-Novelle für innerörtliche RVA



Ortsbegehung 15.06.2021
Gemeinde Hude, Kernort

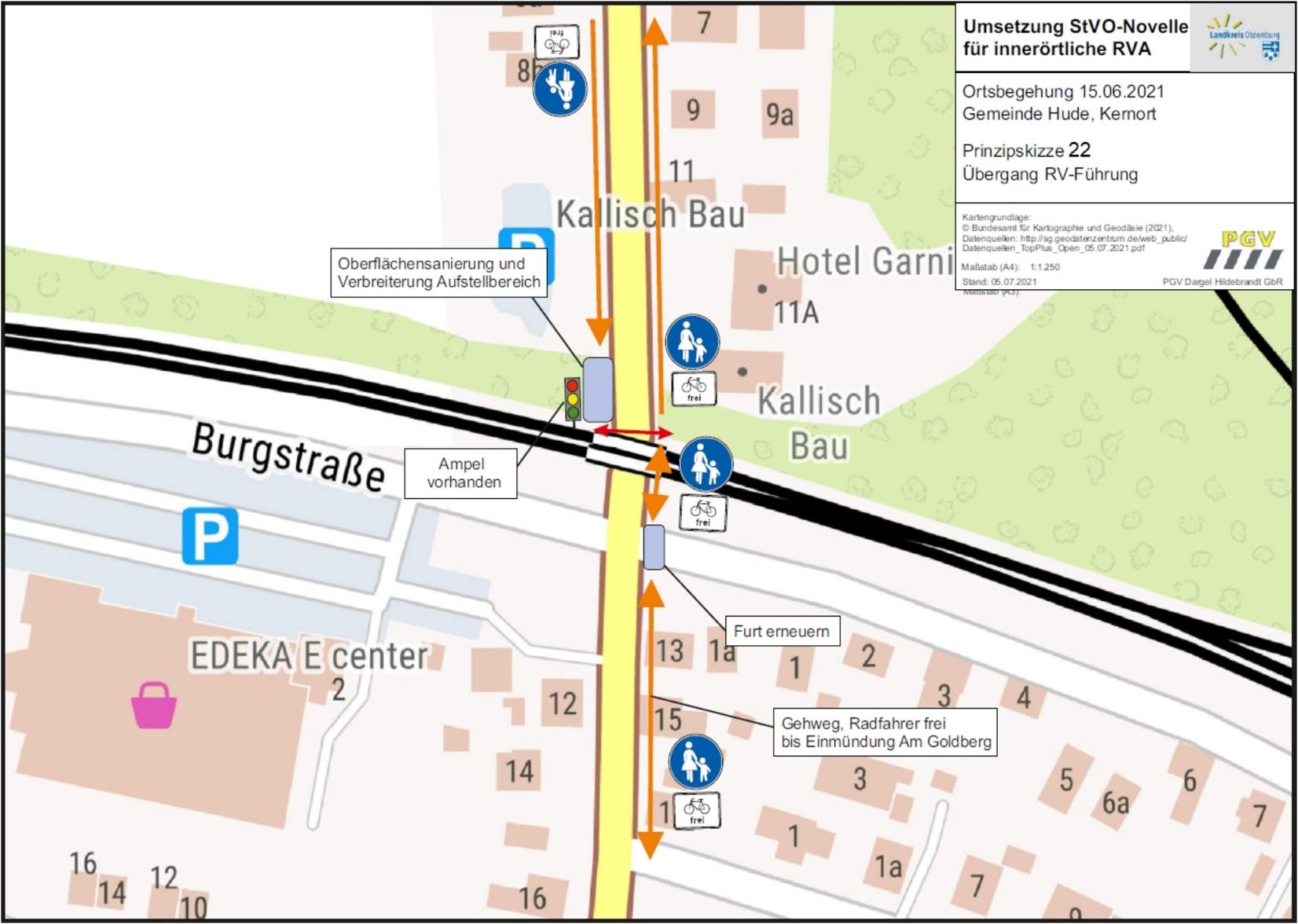
Prinzipskizze 22
Übergang RV-Führung

Kartgrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2021.pdf

Maßstab (A4): 1:1.250
Stand: 05.07.2021
www.stvo.de



PGV Dargel Hildebrandt GBR



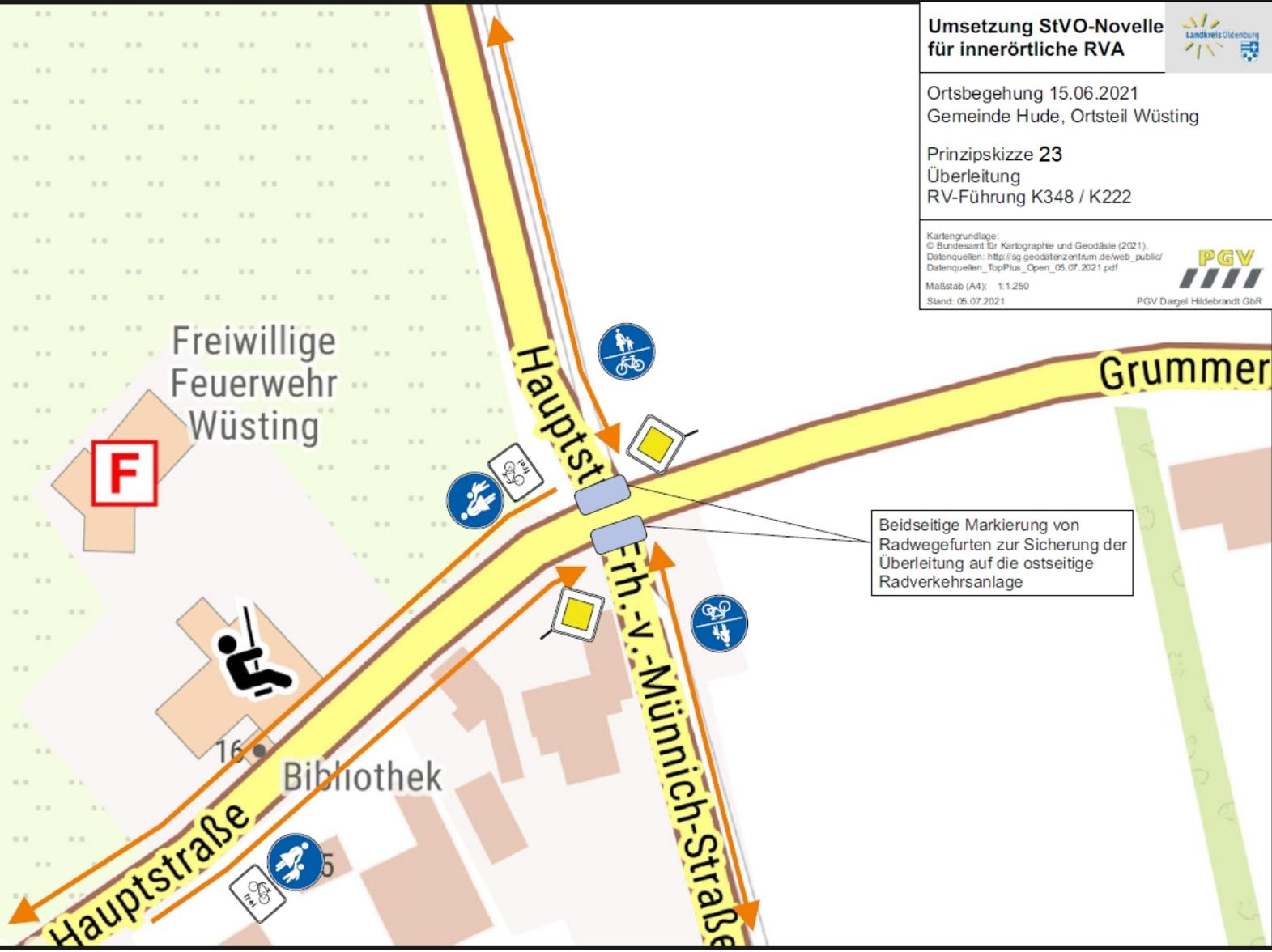
Umsetzung StVO-Novelle für innerörtliche RVA



Ortsbegehung 15.06.2021
Gemeinde Hude, Ortsteil Wüsting

Prinzipskizze 23
Überleitung
RV-Führung K348 / K222

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2021.pdf
Maßstab (A4): 1:1.250
Stand: 05.07.2021





Umsetzung StVO-Novelle für innerörtliche RVA



Ortsbegehung 15.06.2021
Gemeinde Hude, Ortsteil Wüsting

Prinzipskizze 24
Überleitung
RV-Führung Hauptstraße / An der Schule

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2021.pdf
Maßstab (A4): 1:1.250
Stand: 05.07.2021



Umsetzung StVO-Novelle für innerörtliche RVA



Ortsbegehung 15.06.2021
Gemeinde Hude, Kernort

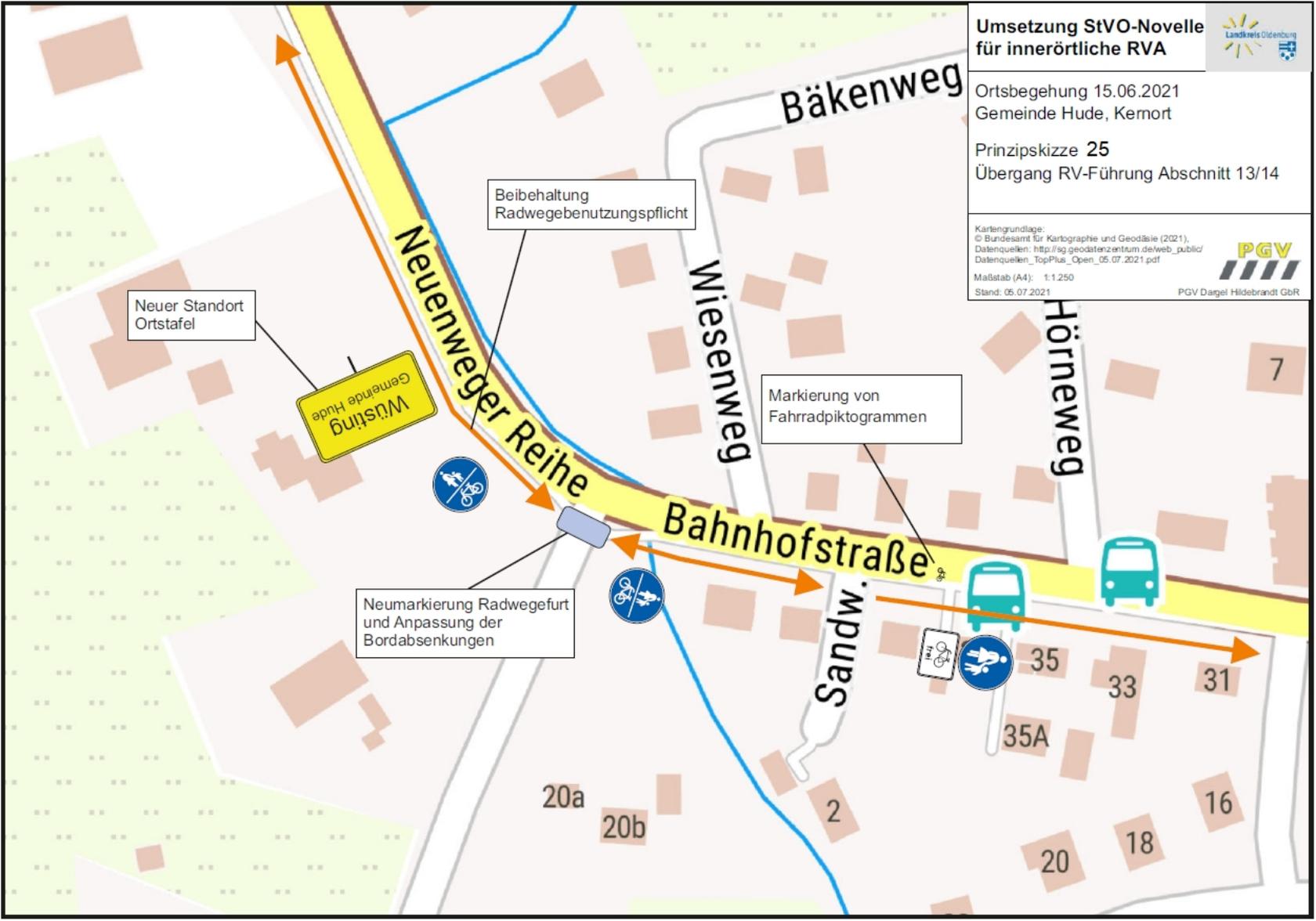
Prinzipskizze 25
Übergang RV-Führung Abschnitt 13/14

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.07.2021.pdf

Maßstab (A4): 1:1.250
Stand: 05.07.2021



PGV Dargel Hildebrandt GbR



Neuer Standort
Ortstafel



Beibehaltung
Radwegebenutzungspflicht

Markierung von
Fahrradpiktogrammen

Neumarkierung Radwegefurt
und Anpassung der
Bordabsenkungen



20a

20b

2

20

18

16

35A

33

31

35

7