

# Errichtung eines Busknotenpunktes in Kirchhatten mit Verlegung der Landesstraße 871 und Verknüpfung über einen Kreisverkehrsplatz mit der Landesstraße 872

L 871 – Abschnitt 120, Station 0.000 bis Abschnitt 120, Station 0.280

L 872 – Abschnitt 60, Station 0.325 bis Abschnitt 70, Station 0.210

## Verzeichnis der Planfeststellungsunterlagen

Unterlage	Bezeichnung	Blatt / Seite	Maßstab
0	Merkblatt zur Planfeststellung	1-3	
<b>Teil A - Vorhabensbeschreibung</b>			
1	Erläuterungsbericht	1-36	
<b>Teil B - Planteil</b>			
2	Übersichtskarte	1	1 : 25.000
3	Übersichtslageplan	1	1 : 5.000
5	Lageplan	1	1 : 500
6	Höhenplan	1-3	1 : 500/50
8	Entwässerungsplan (Konzeptplanung)	1	1 : 500
9	Landschaftspflegerische Maßnahmen		
9.1	Maßnahmenübersichtsplan	1	1 : 30.000
9.2	Maßnahmenplan	1-3	1 : 5.000
9.3	Maßnahmenblätter	1-9	
9.4	Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation	1	
10	Grunderwerb		
10.1	Grunderwerbsplan	1	1 : 500
10.2	Grunderwerbsverzeichnis mit Vorblatt	1-6	
11	Regelungsverzeichnis	1-20	
<b>Teil C - Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen</b>			
14	Straßenquerschnitt		
14.1	Ermittlung der Belastungsklasse	1-2	
14.2	Regelquerschnitte	1-2	1 : 50
16	Sonstige Pläne		
16.1	Bestandsleitungsplan	1	1 : 500
16.2	Schleppkurvenplan	1	1 : 500
16.3	Detailzeichnung Taktile Leitelemente / Bodenindikatoren	1	1 : 250
16.4	Detailzeichnung Zufahrtbereich Busknotenpunkt	1	1 : 100
17	Immissionstechnische Untersuchungen		
	- Schalltechnischer Bericht	1-23	
	- Anlagen (Planunterlagen, Berechnungsunterlagen)	1-30	
19	Umweltfachliche Untersuchungen		
19.1	Landschaftspflegerischer Begleitplan mit Artenschutzbeitrag	1-28	
	- Biotop- und Konfliktplan	1	1 : 500
19.2	FFH – Verträglichkeitsprüfung	siehe 19.1	
19.3	Ergänzende Untersuchungen	- entfällt -	
19.4	UVP – Vorprüfung	1-10	
20	Geotechnische Untersuchungen		
	- Geotechnischer Bericht	1-29	
	- Anlagen (Lageplan, Untersuchungen, Gutachten)	1-24	
21	Sonstige Gutachten		
21.1	Verkehrsgutachten zum geplanten Kreisverkehrsplatz	1-3	
21.2	Sicherheitsaudit gemäß RSAS mit Stellungnahme	1-16	

L 871 – Abschnitt 120 von Station 0.000 bis Station 0.280

Straßenbauverwaltung des

L 872 – Abschnitt 60 von Station 0.325 bis Station 0.372

Landes Niedersachsen

Abschnitt 70 von Station 0.000 bis Station 0.210

Nächster Ort: Kirchhatten

Baulänge: 537 m

Länge der Anschlüsse: --

## PLANFESTSTELLUNG

### Errichtung eines Busknotenpunktes in Kirchhatten mit Verlegung der Landesstraße 871 und Verknüpfung über einen Kreisverkehrsplatz mit der Landesstraße 872

#### 0. MERKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

SEITEN 1 – 3

<p><u>Aufgestellt:</u> Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten</p> <p><b>Kirchhatten, den 15.12.2022</b> gez. Heinisch</p>	
<p><u>Aufgestellt:</u> Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Oldenburg - Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg</p> <p><b>Oldenburg, den 12.01.2023</b> gez. Peuker</p>	

# Merkblatt

über den Zweck der Planfeststellung  
und das Planfeststellungsverfahren bei Landesstraßen

## I. Rechtsgrundlagen und Inhalt der Planfeststellung

1. Die Planfeststellung ist im § 38 des Niedersächsischen Straßengesetzes (NStrG) in Verbindung mit den §§ 72 bis 78 des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVfG) und den §§ 1, 3, 4 und 5 des Niedersächsischen Verwaltungsverfahrensgesetzes (NVwVfG) geregelt.
2. Vor dem Bau neuer oder der Änderung bestehender Landesstraßen muss der Plan festgestellt werden, sofern nicht die Planfeststellung nach § 38 (3) NStrG unterbleiben kann.

Gegenstand der Planfeststellung ist ein Plan, bestehend aus Zeichnungen und Erläuterungen, der erkennen lässt, wo, in welchem Umfang und in welcher Weise eine Landesstraße neu angelegt oder geändert werden soll.

3. Die Vorbereitung des Planes steht im Planungsermessen der Straßenbauverwaltung. Die Rechtsprechung hat für den Bau oder die Änderung von Straßen den Fachbehörden eine Gestaltungsfreiheit zuerkannt, die jedoch an die Verpflichtung zu einer sorgfältigen Abwägung der unterschiedlichen öffentlichen und privaten Belange gegeneinander gebunden ist.
4. Durch die Planfeststellung wird das Bauvorhaben unter Abwägung der öffentlichen und privaten Belange in die Umwelt eingeordnet. Dabei wird entschieden, inwieweit in die Rechte anderer eingegriffen werden muss. Jeder Plan, der zu seiner Durchführung einen Eingriff in privates Eigentum erfordert, muss dem Wohl der Allgemeinheit dienen (Artikel 14 des Grundgesetzes).

Durch die Planfeststellung werden die öffentlich-rechtlichen Beziehungen im Zusammenhang mit dem geplanten Bauvorhaben geregelt. Deswegen können Entschädigungsfragen durch die Planfeststellung nicht geregelt werden. Der Planfeststellungsbeschluss berechtigt den Baulastträger nicht, unmittelbar private Rechte in Anspruch zu nehmen. Hierzu muss der Baulastträger sich entweder mit den Betroffenen einigen (z. B. Bauerlaubnis, Kaufvertrag) oder es muss zusätzlich ein förmliches Enteignungs- oder Entschädigungsverfahren durchgeführt werden.

## **II. Verfahren (allgemein), Veränderungssperre, Anbaubeschränkungen**

1. Gegen den Plan kann jeder, dessen Belange bei Durchführung des Planvorhabens berührt werden, Einwendungen geltend machen. Die Einwendungen sind keine Rechtsbehelfe in einem förmlichen Widerspruchsverfahren, sondern Äußerungen, mit denen die Beteiligten ihre Vorstellungen zu dem Plan, rechtliche und tatsächliche Bedenken und Anregungen sowie Änderungswünsche vortragen können. Über die Einwendungen wird durch die Planfeststellung entschieden.
2. Vom Beginn der Auslegung des Planes im Planfeststellungsverfahren oder von dem Zeitpunkt an, zu dem den Betroffenen Gelegenheit gegeben wird, den Plan einzusehen, dürfen auf den vom Plan betroffenen Flächen bis zu ihrer Übernahme durch den Träger der Straßenbaulast wesentlich wertsteigernde oder den geplanten Straßenbau erheblich erschwerende Veränderungen nicht vorgenommen werden (Veränderungssperre gemäß § 29 NStrG). Veränderungen, die in rechtlich zulässiger Weise vorher begonnen worden sind (z.B. Fertigstellung eines vor Auslegung des Planes bereits baurechtlich genehmigten und begonnenen Gebäudes), Unterhaltungsarbeiten und die Fortführung einer bisher ausgeübten Nutzung werden von der Veränderungssperre nicht berührt.
3. Gemäß § 24 (4) NStrG gelten vom Beginn der Auslegung der Pläne im Planfeststellungsverfahren oder von dem Zeitpunkt an, zu dem den Betroffenen Gelegenheit gegeben wird, den Plan einzusehen, die Anbaubeschränkungen nach § 24 (1) und (2) NStrG. Hiernach dürfen außerhalb der Ortsdurchfahrten längs der Landesstraßen Hochbauten jeder Art in einer Entfernung bis zu 20 m, gemessen vom äußeren Rand der für den Kraftfahrzeugverkehr bestimmten Fahrbahn, nicht errichtet werden. Das gleiche gilt für bauliche Anlagen im Sinne der niedersächsischen Bauordnung, die über Zufahrten unmittelbar oder mittelbar an die Landesstraße angeschlossen werden sollen.

Im übrigen bedürfen Baugenehmigungen oder nach anderen Vorschriften notwendige Genehmigungen der Zustimmung der Straßenbaubehörde, wenn:

1. bauliche Anlagen im Sinne der Niedersächsischen Bauordnung längs der Landesstraßen in einer Entfernung bis zu 40 m, gemessen vom äußeren Rand der für den Kraftfahrzeugverkehr bestimmten Fahrbahn, errichtet oder erheblich geändert werden sollen.
2. bauliche Anlagen, die außerhalb der Ortsdurchfahrten über Zufahrten an Landesstraßen unmittelbar oder mittelbar angeschlossen sind, erheblich geändert oder anders genutzt werden sollen.

### III. Das Anhörungsverfahren

1. Im Anhörungsverfahren werden die Planunterlagen in den Gemeinden, in deren Gebiet das Bauvorhaben liegt, zu jedermanns Einsicht nach vorheriger öffentlicher Bekanntmachung einen Monat lang ausgelegt.
2. Jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, kann bis zwei Wochen nach Ablauf der Auslegungsfrist schriftlich oder zur Niederschrift bei der Anhörungsbehörde oder bei der Gemeinde Einwendungen gegen den Plan erheben. Nach Ablauf der Einwendungsfrist können Einwendungen gegen den Plan unberücksichtigt bleiben.
3. Nachdem der Plan ausgelegt und die Straßenbaubehörde zu den Einwendungen Stellung genommen hat, erörtert die Anhörungsbehörde den Plan anhand der Einwendungen mit den Betroffenen, evtl. sonstigen Beteiligten, den beteiligten Behörden einschließlich der Gemeinden, in deren Gebiet das Bauvorhaben durchgeführt wird, und dem Träger der Straßenbaulast.
4. Über die Erörterung fertigt die Anhörungsbehörde eine Verhandlungsniederschrift an. Diejenigen, die sich am Verfahren beteiligt haben, können den sie betreffenden Teil der Verhandlungsniederschrift bei der Anhörungsbehörde anfordern.

### IV. Der Planfeststellungsbeschluss

Die Entscheidung der Planfeststellungsbehörde ergeht in Form eines **Planfeststellungsbeschlusses**, der als Verwaltungsakt zu begründen ist und mit einer Rechtsbehelfsbelehrung den bekannten Betroffenen und denjenigen, über deren Einwendungen in dem Beschluss entschieden worden ist, zugestellt wird (§ 74 (4) VwVfG).

Außerdem wird eine Ausfertigung des Planfeststellungsbeschlusses mit einer Rechtsbehelfsbelehrung und einer Ausfertigung des festgestellten Planes in den Gemeinden zwei Wochen lang zur Einsicht ausgelegt. Sind mehr als 50 Zustellungen des Planfeststellungsbeschlusses erforderlich, so kann die Zustellung durch öffentliche Bekanntmachung ersetzt werden.

Gegen den Planfeststellungsbeschluss können Anfechtungs- oder Verpflichtungsklage erhoben werden, soweit eine Rechtsbeeinträchtigung geltend gemacht werden kann.