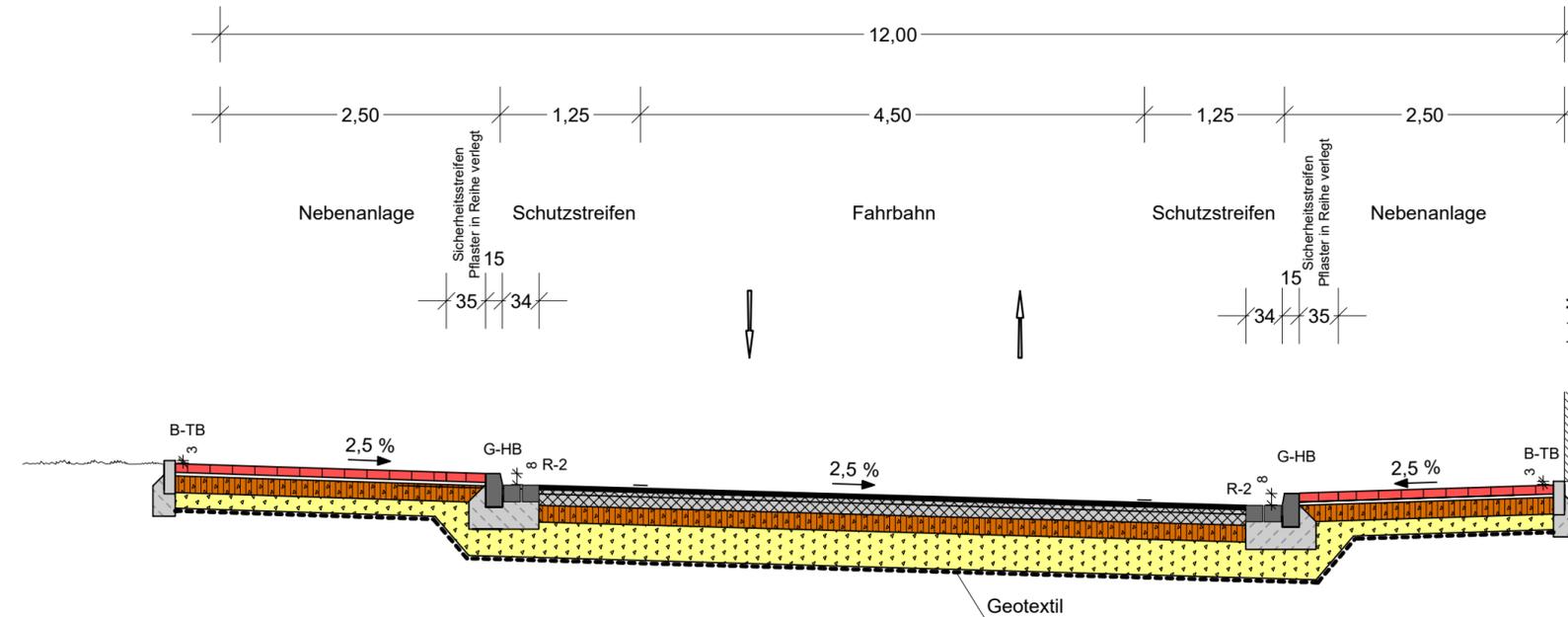


Straßenquerschnitt A-A



Fahrbahn

gemäß RStO 12, Belastungsklasse Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3
gemäß Gründungsempfehlung

4 cm	Asphaltbeton AC 11 DS gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
6 cm	Binderschicht AC 16 BS gem. ZTV Asphalt-StB 07
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS gem. ZTV Asphalt-StB 07
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
30 cm	Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
<u>65 cm</u>	<u>Gesamtaufbau</u>

Nebenanlage

gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonsteinpflaster, 20/10/8, rot-schwarz-nuanciert
4 cm	Pflasterbett aus Baustoffgemisch 0/8 mm
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
13 cm	Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
<u>40 cm</u>	<u>Gesamtaufbau</u>

B-TB: Betontiefbord 8/25 cm auf 20 cm Unterbeton C20/25 und 10cm Betonrückenstütze C20/25

G-HB: Granithochbord 12-15/30 cm auf 20 cm Unterbeton und 15 cm Betonrückenstütze C 20/25

R-2: 2-reihige Rinne, Granitgroßpflaster 15-17 auf 20 cm Unterbeton C 30/37 Oberfläche gesägt und gestockt

	Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	10/2020	ERN	
	gezeichnet	10/2020	WR	
Sweco GmbH Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9 D-28359 Bremen Telefon +49 421 2032-6 Telefax +49 421 2032-747			geprüft Bremen, den 17.12.2020 gez. i.V. Wiesemann	

Vorhabenträger:	
Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

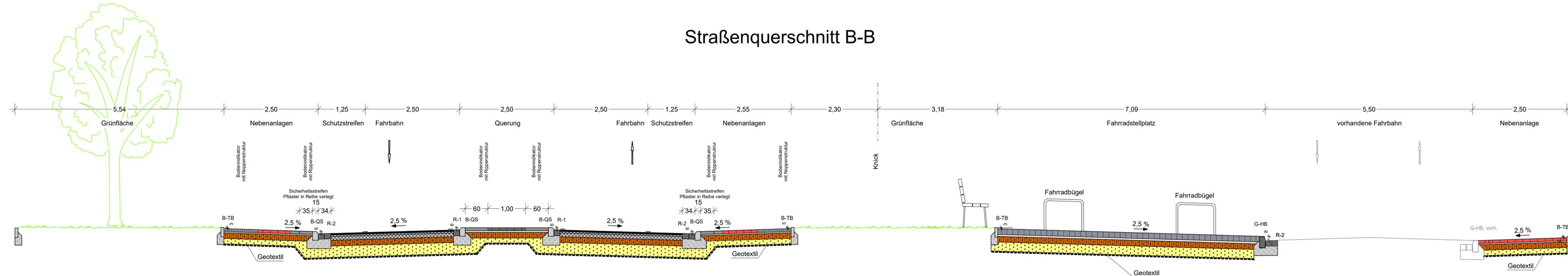
PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung		Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 1	
Straßen: L 872 L 871	Station: L 872-50-226 bis L 872-60-52 L 871-100-5281	Bau-km 0+240,85 bis 0+441,173 Bau-km 0+031,121	Straßenquerschnitt A-A Wildeshauser Straße Stat. 0+262,30 Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 0711-13-006			

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Kirchhatten L872 2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.2, Marktplatz 2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1, Verbindungsstrecke 2

aufgestellt: Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten Hatten, den 18.12.2020	Der Bürgermeister gez. Dr. Pundt
aufgestellt: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg Oldenburg, den 29.12.2020	gez. i.A. Behrens

Straßenquerschnitt B-B



Nebenanlage
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonsteinpflaster, 20/10/8, rot-schwarz-nuanciert
4 cm	Pflasterbett aus Baustoffgemisch 0/8 mm
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
13 cm	Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
<u>40 cm</u>	Gesamtaufbau

Fahrbahn
gemäß RStO 12, Belastungsklasse Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3
gemäß Gründungsempfehlung

4 cm	Asphaltbeton AC 11 DS gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
6 cm	Binderschicht AC 16 BS gem. ZTV Asphalt-StB 07
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS gem. ZTV Asphalt-StB 07
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
30 cm	Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
<u>65 cm</u>	Gesamtaufbau

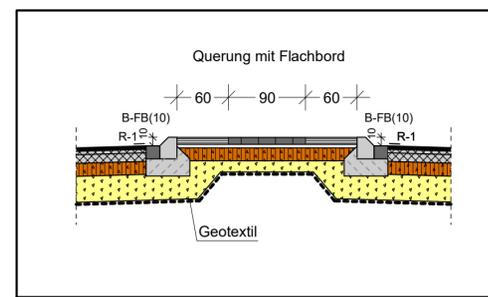
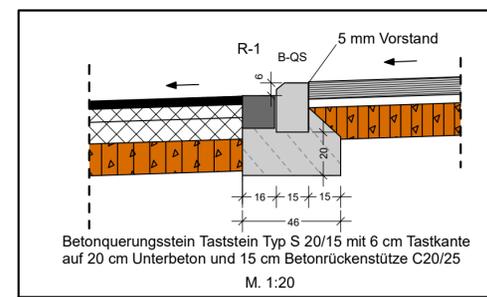
- B-QS: Betonquerungsstein Taststein Typ S 20/15 mit 6 cm Tastkante oder Betonschrägstein mit Nullabsenkung auf 20 cm Unterbeton und 15 cm Betonrückenstütze C20/25
- B-FB(10): Betonflachbordstein F10 20/25/15 auf 20 cm Unterbeton und 15 cm Betonrückenstütze C 30/37
- B-TB: Betontiefbord 8/25 cm auf 20 cm Unterbeton C20/25 und 10cm Betonrückenstütze C20/25
- G-HB: Granithochbord 12-15/30 cm auf 20 cm Unterbeton und 15 cm Betonrückenstütze C 20/25
- R-1: 1-reihige Rinne, Granitgroßpflaster 15-17 auf 20 cm Unterbeton C 30/37 Oberfläche gesägt und gestockt
- R-2: 2-reihige Rinne, Granitgroßpflaster 15-17 auf 20 cm Unterbeton C 30/37 Oberfläche gesägt und gestockt

Querung
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonsteinpflaster, grau
4 cm	Pflasterbett aus Baustoffgemisch 0/8 mm
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
13 cm	Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
<u>40 cm</u>	Gesamtaufbau

Fahrradstellplatz
gem. RStO 12, Belastungsklasse Bk 0,3, Tafel 3, Zeile 1

ca. 15/17 cm	Großpflaster
3-4 cm	Pflasterbett aus Baustoffgemisch 0/8 mm
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
18-24 cm	Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
<u>55 cm</u>	Gesamtaufbau



Entwurfsbearbeitung: Sweco GmbH Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9 D-28359 Bremen Telefon +49 421 2032-6 Telefax +49 421 2032-747	Datum		Zeichen
	bearbeitet	10/2020	ERN
	gezeichnet	10/2020	WR
	geprüft	Bremen, den 17.12.2020	

Vorhabenträger:	
 Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten	 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

PLANFESTSTELLUNG

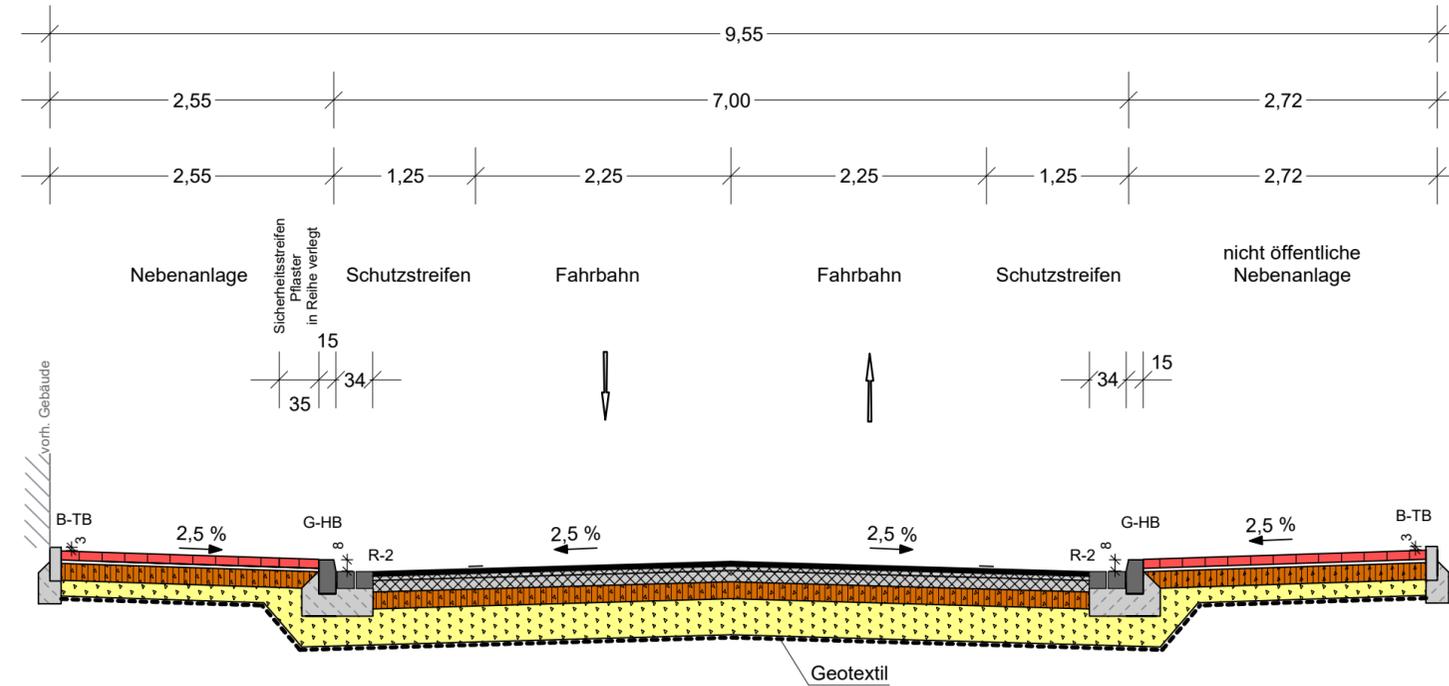
Straßenbauverwaltung	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 2
Straßen: L 872 Station: L 872-50-226 bis L 872-60-52 Bau-km 0+240,85 bis 0+441,173 L 871 L 871-100-5281 Bau-km 0+031,121	Schnitt B-B Wildeshauser Straße Stat. 0+373,20 Maßstab: 1:50/20
PROJIS-Nr.: 0711-13-006	

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Kirchhatten L872
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.2, Marktplatz
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1, Verbindungsstrecke 2

aufgestellt:	
Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten Hatten, den 18.12.2020	Der Bürgermeister gez. Dr. Pundt

aufgestellt:	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg Oldenburg, den 29.12.2020	gez. i.A. Behrens

Straßenquerschnitt C-C



Fahrbahn

gemäß RStO 12, Belastungsklasse Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3
gemäß Gründungsempfehlung

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DS gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 6 cm Binderschicht AC 16 BS gem. ZTV Asphalt-StB 07
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS gem. ZTV Asphalt-StB 07
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
- 30 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
- 65 cm Gesamtaufbau

Nebenanlage

gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster, 20/10/8, rot-schwarz-nuanciert
- 4 cm Pflasterbett aus Baustoffgemisch 0/8 mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04/07
- 13 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
- 40 cm Gesamtaufbau

B-TB: Betontiefbord 8/25 cm auf 20 cm Unterbeton C20/25 und 10cm Betonrückenstütze C20/25

G-HB: Granithochbord 12-15/30 cm auf 20 cm Unterbeton und 15 cm Betonrückenstütze C 20/25

R-2: 2-reihige Rinne, Granitgroßpflaster 15-17 auf 20 cm Unterbeton C 20/25 Oberfläche gesägt und gestockt

<p>Sweco GmbH Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9 D-28359 Bremen Telefon +49 421 2032-6 Telefax +49 421 2032-747</p>	Entwurfsbearbeitung :		Datum	Zeichen
	bearbeitet	10/2020	ERN	
	gezeichnet	10/2020	WR	
	geprüft Bremen, den 17.12.2020			gez. i.V. Wiesemann

Vorhabenträger:	
<p>Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten</p>	<p>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg</p>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Straßen: L 872 L 871 Station: L 872-50-226 bis L 872-60-52 L 871-100-5281 Bau-km 0+240,85 bis 0+441,173 Bau-km 0+031,121	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 3 Straßenquerschnitt C-C Wildeshäuser Straße Stat. 0+429,40 Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 0711-13-006	

**Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Kirchhatten
L872
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.2, Marktplatz
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1, Verbindungsstrecke 2**

aufgestellt: Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten	Der Bürgermeister gez. Dr. Pundt Hatten, den 18.12.2020
---	---

aufgestellt: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg	gez. i.A. Behrens Oldenburg, den 29.12.2020
--	--

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projektdaten: Ortsdurchfahrt Kirchhatten, L 871 / L 872
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1 und 2.2
Streckenbereich: Bau-Km L 871: 0+000 -0+032 ; L 872: 0+240 - 0+441

Eingabedaten: Frostempfindlichkeitsklasse: F3 - sehr frostempfindlich
(für Tabelle 6) des anstehenden Bodens (nach ZTV E-StB)

(für Tabelle 7) Frosteinwirkung **Kriterium A:** Zone I
Bild 6

Kleinräumige Klimaunterschiede **Kriterium B:** keine besonderen Klimaeinflüsse

Wasserverhältnisse im Untergrund **Kriterium C:** kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum

Lage der Gradienten **Kriterium D:** Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m

Entwässerung der Fahrbahn / **Kriterium E:** Entwässerung der Fahrbahn und Ausführung der Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung: aus Blatt 1 folgt Belastungsklasse: Bk3,2

Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus: 60 cm
(nach Tabelle 6)

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse:
(nach Tabelle 7)

Kriterium A: 0 cm
Kriterium B: 0 cm
Kriterium C: 0 cm
Kriterium D: 0 cm
Kriterium E: -5 cm

abzüglich einer verfestigten oberen Zone eines frostempfindlichen Untergrundes/Unterbaus bis zu einer Dicke von 20 cm 0 cm

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus: 55 cm

Auf volle Dezimeter auf- oder abgerundet (nach Erfahrung) ergibt die:

Dicke des frostsicheren Oberbaus: 60 cm
--

Bearbeitet:
Bremen , August 2020

Sweco GmbH

im Auftrage:

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

(Methode 1.1 = Bestimmung von B bei variablen Faktoren)

Projektdaten: Ortsdurchfahrt Kirchhatten, L 871 / L 872
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1 und 2.2
Streckenbereich: Bau-Km L 871: 0+000 -0+032 ; L 872: 0+240 - 0+441

A. Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Jahr	p_i	$DTV_{i-1}^{(SV)}$	f_A	$DTA_{i-1}^{(SV)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$1+p_i$	B_i
2014	-	573,00	3,1	1.776,30	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,00	81.692,04
2015	0,01	573,00	3,1	1.776,30	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	82.508,96
2016	0,01	578,73	3,1	1.794,06	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	83.334,05
2017	0,01	584,52	3,1	1.812,00	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	84.167,39
2018	0,01	590,36	3,1	1.830,12	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	85.009,06
2019	0,01	596,27	3,1	1.848,42	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	85.859,15
2020	0,01	602,23	3,1	1.866,91	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	86.717,74
2021	0,01	608,25	3,1	1.885,58	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	87.584,92
2022	0,01	614,33	3,1	1.904,43	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	88.460,77
2023	0,01	620,48	3,1	1.923,48	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	89.345,38
2024	0,01	626,68	3,1	1.942,71	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	90.238,83
2025	0,01	632,95	3,1	1.962,14	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	91.141,22
2026	0,01	639,28	3,1	1.981,76	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	92.052,63
2027	0,01	645,67	3,1	2.001,58	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	92.973,16
2028	0,01	652,13	3,1	2.021,60	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	93.902,89
2029	0,01	658,65	3,1	2.041,81	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	94.841,92
2030	0,01	665,24	3,1	2.062,23	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	95.790,34
2031	0,01	671,89	3,1	2.082,85	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	96.748,24
2032	0,01	678,61	3,1	2.103,68	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	97.715,72
2033	0,01	685,39	3,1	2.124,72	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	98.692,88
2034	0,01	692,25	3,1	2.145,96	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	99.679,81
2035	0,01	699,17	3,1	2.167,42	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	100.676,61
2036	0,01	706,16	3,1	2.189,10	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	101.683,37
2037	0,01	713,22	3,1	2.210,99	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	102.700,21
2038	0,01	720,35	3,1	2.233,10	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	103.727,21
2039	0,01	727,56	3,1	2.255,43	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	104.764,48
2040	0,01	734,83	3,1	2.277,98	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	105.812,13
2041	0,01	742,18	3,1	2.300,76	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	106.870,25
2042	0,01	749,60	3,1	2.323,77	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	107.938,95
2043	0,01	757,10	3,1	2.347,01	0,18	0,50	1,4	1,00	365	1,01	109.018,34
B_{1 bis 30} =										2.841.648,65	
Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum										B_{1 bis 30} [Mio.] =	2,84

B. Ermittlung der Belastungsklasse (nach Tabelle 1)

Bk3,2

Bearbeitet:
Bremen, August 2020

Sweco GmbH

im Auftrage